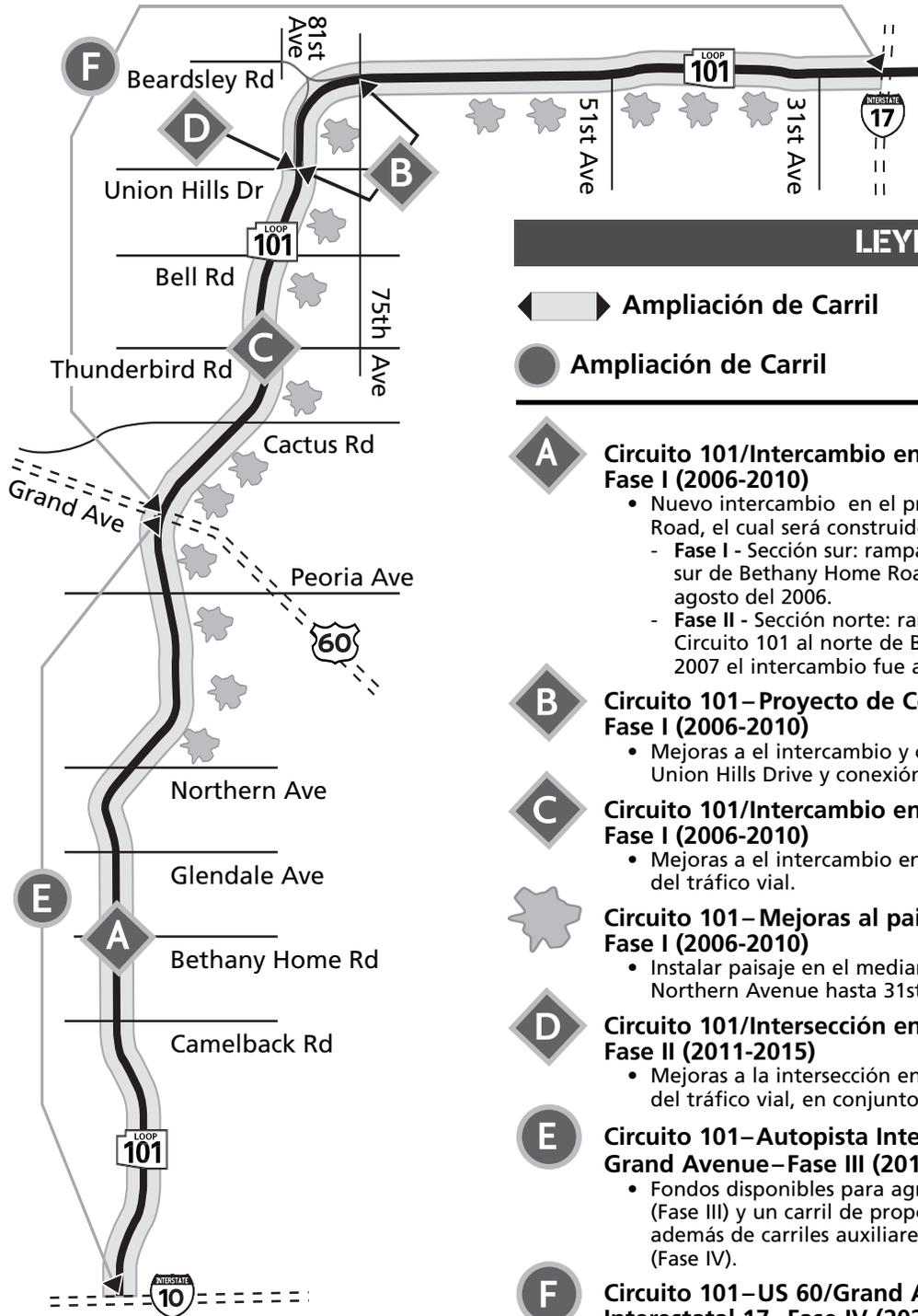


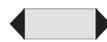
# FACT SHEET

Septiembre 2007

## Mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway



### LEYENDA



Ampliación de Carril



Proyecto de Intersección



Ampliación de Carril



Mejoras al Paisaje



#### A Circuito 101/Intercambio en Bethany Home Road Fase I (2006-2010)

- Nuevo intercambio en el proyecto del Circuito 101 y Bethany Home Road, el cual será construido en dos fases:
  - Fase I** - Sección sur: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al sur de Bethany Home Road. Dicho proyecto fue finalizado en agosto del 2006.
  - Fase II** - Sección norte: rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al norte de Bethany Home Road. En agosto del 2007 el intercambio fue abierta al tráfico vial.



#### B Circuito 101-Proyecto de Conexión en Beardsley Road Fase I (2006-2010)

- Mejoras a el intercambio y caminos laterales en 75th Avenue y Union Hills Drive y conexión de Beardsley Road al Circuito 101.



#### C Circuito 101/Intercambio en Thunderbird Road Fase I (2006-2010)

- Mejoras a el intercambio en Thunderbird Road para mejorar el flujo del tráfico vial.



#### Circuito 101-Mejoras al paisaje Fase I (2006-2010)

- Instalar paisaje en el mediano o área divisoria desde Northern Avenue hasta 31st Avenue.



#### D Circuito 101/Intersección en Union Hills Fase II (2011-2015)

- Mejoras a la intersección en Union Hills Drive para mejorar el flujo del tráfico vial, en conjunto con la Ciudad de Peoria.



#### E Circuito 101-Autopista Interestatal 10 al US 60/ Grand Avenue-Fase III (2016-2020) y Fase IV (2021-2025)\*

- Fondos disponibles para agregar un carril de viaje compartido HOV (Fase III) y un carril de propósito general (Fase IV) en cada dirección, además de carriles auxiliares desde Northern Avenue hasta US 60 (Fase IV).



#### F Circuito 101-US 60/Grand Avenue a la autopista Interestatal 17-Fase IV (2021-2025)\*

- Fondos disponibles para agregar un carril de propósito general y un carril de viaje compartido HOV en cada dirección, además de carriles auxiliares desde US 60 hasta Bell Road.

Nota: Las fechas para cada fase representan las fechas propuestas de financiamiento para el Circuito 101 identificadas en el Plan Regional de Transporte.

\*Proyectos pendientes a los resultados del proceso medioambiental

### Fases del Plan Regional de Transporte

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025



**La construcción** de la sección del Circuito 101 conocido como el Agua Fría Freeway empezó en 1985, después de que los votantes del Condado de Maricopa aprobaron la Proposición 300, que estableció un impuesto de medio centavo durante 20 años para la construcción de las autopistas del valle.

Hoy en día, el Circuito 101 Agua Fría Freeway es una carretera de seis-carriles, que se extiende desde el norte de la autopista Interestatal 10 (I-10) hasta el oeste de la autopista Interestatal 17 (I-17). La autopista Agua Fría es parte integral del sistema de carreteras del valle y sirve como conexión entre estas dos carreteras interestatales, que son rutas importantes para el transporte y el comercio.

En el 2004, los votantes del Condado de Maricopa aprobaron la Proposición 400, que extendió, por otros veinte años, el impuesto de transporte. La proposición designó \$9 billones en fondos para mejoras a las autopistas a lo largo del Condado de Maricopa como parte de un extenso Plan Regional de Transporte (RTP) a 20-años.

Las mejoras al Circuito 101 incluyen la ampliación de un carril de propósito general y agregar un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección desde la autopista Interestatal I-10 hasta la I-17, así como nuevo intercambio y mejoras al paisaje. Estos proyectos están programados para los 20 años que dure el ciclo del plan.

### PROYECTOS PLANIFICADOS DE AMPLIACIÓN

#### INTERESTATAL 10 A US 60 (GRAND AVENUE)

**Descripción:** Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección. Construir carriles auxiliares desde Northern Avenue hasta US 60 (Grand Avenue).

**Calendario:** Plan Regional de Transporte Fase III (2016-2020) para carril de viajes compartidos HOV y Fase IV (2021-2025) para el carril de propósito general adicional y carriles auxiliares.

#### US 60 (GRAND AVENUE) A INTERESTATAL 17

**Descripción:** Agregar un carril de propósito general y un carril de viajes compartidos HOV en cada dirección. Construir carriles auxiliares desde US 60 (Grand Avenue) hasta Bell Road.

**Calendario:** Plan Regional de Transporte Fase IV (2021-2025)

### PROYECTOS DE INTERSECCIÓN PLANEADOS

#### INTERSECCIÓN EN BETHANY HOME ROAD

**Descripción:** Proyecto de nueva intersección en el Circuito 101 y Bethany Home construido en dos etapas:

- Etapa I - Tramo Sur: Rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al sur de Bethany Home Road.
- Etapa II - Tramo Norte: Rampas de entrada y salida en el Circuito 101 al norte de Bethany Home Road.

**Calendario:** En agosto del 2006 se finalizó la construcción del tramo sur de la intersección. El tramo norte de la misma fue abierto al tráfico vial en agosto del 2007.

#### PROYECTO DE CONEXION EN BEARDSLEY ROAD

**Descripción:** El trabajo de construcción incluye la extensión de Beardsley Road desde 75th Avenue hasta 83rd Avenue y conectando la carretera al Circuito 101 por medio de caminos

laterales entre 75th Avenue y Union Hills Drive. Además, el proyecto incluye la construcción de un nuevo intercambio de vuelta en U en la rampa sobre el Circuito 101 para el tráfico que ingresa al Circuito 101 por la dirección norte. Para mejorar el flujo del tráfico vial, se realizarán cambios menores en la ubicación de la rampa de entrada en 75th Avenue y la rampa de salida en Union Hills.

El Proyecto de Conexión en Beardsley Road es un proyecto patrocinado por la Ciudad de Peoria con financiamiento proporcionado por el RTP, el cual será diseñado y construido en coordinación con el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) y la Ciudad de Glendale. ADOT supervisará la construcción y otros elementos relacionados a la carretera como el derecho-de-paso, caminos laterales, rampas y puentes.

**Calendario:** El inicio de la construcción para extender Beardsley Road desde 83rd Avenue hasta el Circuito 101 está planificado para el verano del 2008. La construcción de las mejoras a la porción del proyecto a cargo de ADOT está planificada para iniciar en el invierno del 2008. El calendario para las mejoras a cargo de ADOT fue avanzado por tres años a diferencia del calendario identificado en el RTP con financiamiento proporcionado por la Ciudad de Peoria.

#### INTERCAMBIO EN THUNDERBIRD ROAD

**Descripción:** Mejorar el intercambio en Thunderbird Road para mejorar el flujo del tráfico vial.

**Calendario:** Plan Regional de Transporte Fase I (2006-2010).

#### INTERCAMBIO EN UNION HILLS DRIVE

**Descripción:** Mejorar el intercambio en Union Hills Drive para mejorar el flujo del tráfico vial. Nota: estas mejoras son adicionales a los proyectos de mejoras a la intersección y caminos laterales asociados con el Proyecto de Conexión en Beardsley Road.

**Calendario:** Financiamiento en el Plan Regional de Transporte Fase II (2011-2015).

### OTRAS MEJORAS PLANIFICADAS

#### MEJORAS AL PAISAJE DE LA NORTHERN A LA 31ST AVENUE

**Descripción:** Diseño e instalación de paisaje en el mediano o área divisoria.

**Calendario:** Comienzo programado para el año 2007.

### Contáctenos

Para más información acerca de las mejoras al Circuito 101 Agua Fría Freeway, póngase en contacto con nosotros.

#### Northwest Valley Community Outreach Team

(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)

Correo electrónico: [projectupdate@lewin-associates.com](mailto:projectupdate@lewin-associates.com)

Línea de ayuda: 480.890.3055

#### Timothy Tait

ADOT Community Relations

(ADOT Relaciones comunitarias)

Correo electrónico: [ttait@azdot.gov](mailto:ttait@azdot.gov)

Teléfono: 602.712.7070

Para Español: 480.529.3647

[www.azdot.gov/ValleyFreeways](http://www.azdot.gov/ValleyFreeways)

This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.